

Le projet de voies de garage du RER A : une priorité pour l'année 2015



Où en sommes-nous aujourd'hui ? Ce dossier a été au cœur de nos préoccupations durant toute l'année 2014 et la mobilisation de tous a été fructueuse.

Grâce à l'expertise de notre cabinet, à la pugnacité de l'association des « Hérissons », à la mobilisation des riverains et des nombreux habitants, nous avons réussi à convaincre que le premier scénario proposé n'était pas à la hauteur des enjeux attendus : trop coûteux, sans amélioration perceptible pour l'utilisateur, inadapté et dévastateur pour l'environnement de notre ville.

Le scénario des Linandes a dû être écarté mais les hypothèses arrêtées lors de la dernière réunion de restitution du 26 novembre dernier prennent en compte les éléments de couverture, d'intégration acoustique et paysagère qui restent un préalable à la mise en œuvre du projet.

Aussi, je vous invite à venir nombreux le mercredi 8 avril, lors de la réunion de synthèse, pour **continuer de défendre tous ensemble les intérêts de notre Ville.**