

Réunion Publique d'Information sur le Projet de GARAGE RER à Courdimanche

Vendredi 7 février 2014
Golf de Cergy

Ce document est la propriété des Hérissons de Courdimanche. Il ne peut être copié ou communiqué sans l'autorisation écrite des Hérissons de Courdimanche.



NON au Projet de Garage SNCF à Courdimanche !

Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut

Rejoignez LES HERISSONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr





Ce document est la propriété des Hérissons de Courdimanche. Il ne peut être copié ou communiqué sans l'autorisation écrite des Hérissons de Courdimanche.



NON au Projet de Garage SNCF à Courdimanche !

Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut

Rejoignez LES HÉRISONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr



- Vidéo Introductive : Maintenant ... Demain
- Historique et Rappels des Faits
- Analyse Détaillée du Schéma Directeur
- Un Emplacement Contestable
- Confluence et Grand Paris
- Dégradation du Patrimoine de Courdimanche
- Projet Risqué
- Position des Hérissons
- Pourquoi Adhérer
- Actions à mener
- Question, Réponse et Débat



Éléments Factuels Collectés

- Etablissement Schéma Directeur et Vote STIF
- Présentation au Comité de Ligne
- Vote Soutien Agglo : motion – annexe – motion PDUIF
- Question au Gouvernement Dominique LEFEBVRE
- Vote Subvention IdF et convention de Financement
- Venue des Géomètres

Etude d'un montant de 258 k€ est lancée pour 10 positions de garage RER + machine à laver sur le territoire de Courdimanche



NON au **Projet de Garage SNCF à Courdimanche !**
Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut

Rejoignez LES HERISSONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr



Historique Actions des Hérissons

- 13/12 • Les géomètres entrent en action !
- 14/12 • Début de la mobilisation
- 19/12 • Réunion entre ASL riveraines
- 22/12 • Création page Facebook et site Internet
- 21/12 • Premier tractage
- 05/01 • Création de l'association
- 20/01 • Rencontre avec Mme Elvira JAOUEN, Maire de Courdimanche
- 24/01 • Rencontre avec VO Environnement
- 27/12 • Article Le Parisien
- 28/01 • Courriers RRF, STIF, ... demandant la levée confidentialité
- 01/02 • Deuxième tractage
- 01/02 • Rencontre avec Antoine VANDAELE, liste d'opposition
- 04/02 • **Première Réunion avec RFF**
- 05/02 • Article La Gazette
- 07/02 • Réunion publique d'information

Ce document est la propriété des Hérissons de Courdimanche. Il ne peut être copié ou communiqué sans l'autorisation écrite des Hérissons de Courdimanche.



Les Hérissons de Courdimanche

- Bureau de 9 personnes dont
 - Président : Philippe BOSSUET
 - Secrétaire : Marc-Olivier GLATRON
 - Trésorier : Patrick CLAVEQUIN
- Facebook : 250 likes, en moyenne 300 personnes lisent nos posts en moyenne, plus de 550 personnes ont lu le post sur l'article dans Le Parisien, augmentation de jour en jour
- Site Internet : abonnez-vous newsletter + flux RSS
- Association **apolitique**

Ce document est la propriété des Hérissons de Courdimanche. Il ne peut être copié ou communiqué sans l'autorisation écrite des Hérissons de Courdimanche.



NON au **Projet de Garage SNCF à Courdimanche !**
Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut

Rejoignez LES HERISSONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr



Résultats obtenus à ce jour

- Les Hérissons ont alerté
- Le projet de Garage à Courdimanche est connu et reconnu de tous
- Au cœur des préoccupations des Courdimanchois
- Positionnement de toutes les listes contre ce projet
- Discussion avec RFF enclenchée

Ce document est la propriété des Hérissons de Courdimanche. Il ne peut être copié ou communiqué sans l'autorisation écrite des Hérissons de Courdimanche.

Une réelle dynamique est en cours !



NON au **Projet de Garage SNCF à Courdimanche!**
Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut
Rejoignez LES HERISSONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr

Analyse Détaillée du Schéma Directeur

- Améliorations du RER A sont nécessaires
 - Tout le monde est d'accord avec cet objectif !
- Situation actuelle décrite par le STIF à Cergy-Le-Haut
 - ~~1. Pb de retournement des rames~~
 2. Garage de 3 rames dbles + 3 rames dbles à quai + 5 trains à monter d'Achère aux heures de pointe
- Projet en cours de 4^{ème} voie va régler pb retournement
- Rappel indicateurs ponctualité

Indic Trafic ● Nbre trains circulant / nbre théorique de trains

Indic Régularité ● Retard moyen en heure de pointe, gare par gare



NON au **Projet de Garage SNCF à Courdimanche !**
Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut

Rejoignez LES HERISSONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr



➤ Indicateur Trafic

- Schéma directeur indique capacité ligne saturée
- Perturbations rencontrées = conflits sociaux + aléas d'exploitation

En quoi le Projet de Garage améliorera-t-il l'indicateur trafic ?

➤ Indicateur Retard

- Retard moyen actuel à Saint Germain est de 1,5 minute et de 2,5 minutes à Cergy ou Poissy

En quoi le Projet de Garage améliorera-t-il l'Indicateur Retard ?



NON au **Projet de Garage SNCF à Courdimanche !**
Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut

Rejoignez LES HERISSONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr



Analyse Détaillée du Schéma Directeur

- Principale amélioration attendue par le projet Garage
 - Eviter de faire monter 5 x 2 trains d'Achère

Le principal apport du Projet Garage Cergy-Le-Haut serait de faciliter la gestion de ressources.

En quoi le Projet de Garage améliorerait-il les INDICATEURS de perf ?

- Le schéma directeur indique comme **cause majeure de retard** au départ de Cergy l'**insuffisante performance de la "convergence de Nanterre"** dans le sens Est Ouest

Projet Garage ne traite pas cette cause majeure de retard !

Ce document est la propriété des Hérissons de Courdimanche. Il ne peut être copié ou communiqué sans l'autorisation écrite des Hérissons de Courdimanche.



NON au **Projet de Garage SNCF à Courdimanche !**
Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut

Rejoignez LES HERISSONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr



Analyse Détaillée du Schéma Directeur

- Schéma Directeur indique que les **fonctions de garage à améliorer** sont **principalement** situées à **Torcy** et à **La Varenne** (respectivement 80 M€ et 7 M€).
Cergy-le-Haut : « problèmes ... **peuvent** »
- Une proposition d'installation de machine à laver (l'extérieur) **sans impact sur le confort des usagers**

Tous les usagers du RER A savent que les vrais problèmes sont

- L'interconnexion SNCF / RATP à Nanterre
- Le tronçon central à Paris

Interrogations sérieuses sur le bienfondé du projet au regard des bénéfices attendus



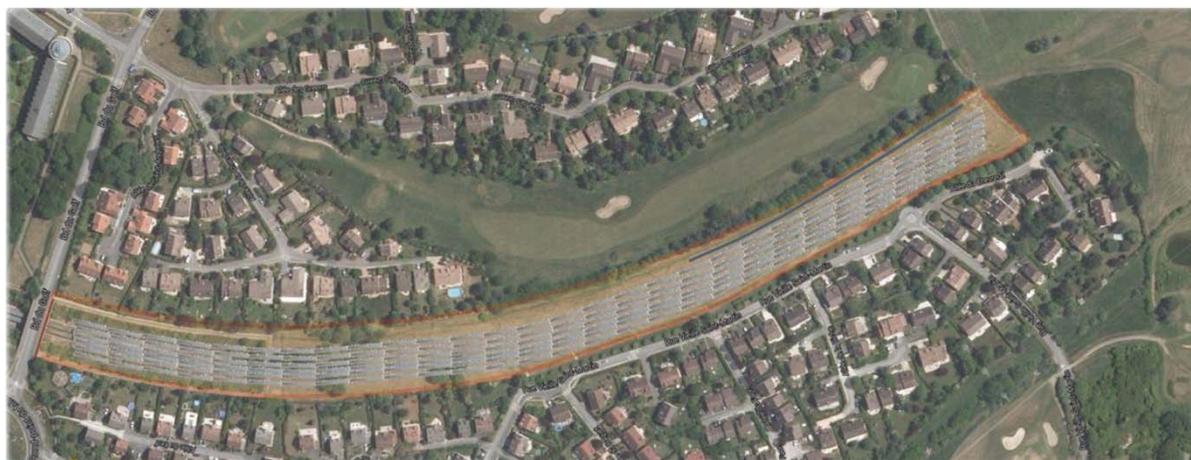
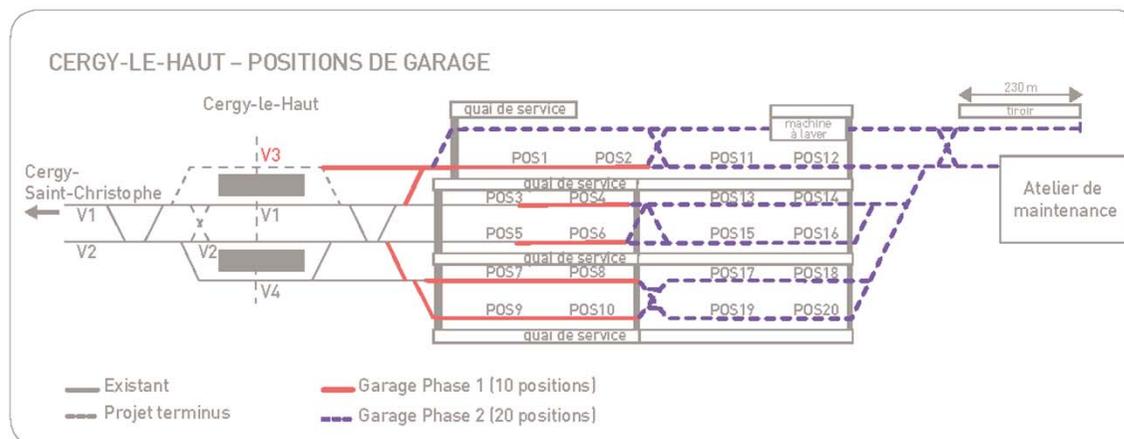
au Projet de Garage SNCF à Courdimanche !

Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut

Rejoignez LES HERISSONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr



Implantation du scénario max



*Emprise
confirmée par
RFF*

Ce document est la propriété des Hérissons de Courdimanche. Il ne peut être copié ou communiqué sans l'autorisation écrite des Hérissons de Courdimanche.



NON au Projet de Garage SNCF à Courdimanche !
Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut

Rejoignez LES HERISSONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr



Un Emplacement Contestable

- **Incohérent** avec la destination initiale du terrain
 - « Desserte » en tranchée d'« une voie » pour des besoins d'interconnexion de la ville nouvelle (cf. [servitude ASL](#))
 - Projet depuis abandonné
- **Proximité extrême** avec les terrains des riverains
 - Largeur min du terrain de 38 mètres
 - 5 voies => 38 mètres de largeur

Aucun exemple équivalent dans tous les garages RER de l'IdF

- **Incohérent** vis-à-vis politique d'urbanisme

04/09/2006 ● **PLU** de Courdimanche : **A préserver, Inconstructible**

29/03/2011 ● **SCOT** Cergy-Pontoise : **Espace ouvert à préserver**



NON au **Projet de Garage SNCF à Courdimanche!**
 Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut

Rejoignez LES HERISSONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr



Cergy-Le-Haut n'a pas été conçu pour être une terminus

- Aménagement Ville Nouvelle : boucle de Neuville
- Terrain non prévu pour garage de RER
- Urbanisation de la zone faite en ce sens

Projet excessif

Ce document est la propriété des Hérissons de Courdimanche. Il ne peut être copié ou communiqué sans l'autorisation écrite des Hérissons de Courdimanche.



NON au **Projet de Garage SNCF à Courdimanche !**
Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut

Rejoignez LES HERISSONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr



Déloyal vis-à-vis Habitants de Courdimanche et Vauréal

- Rupture de contrat moral entre élus et habitants qui ont choisi Courdimanche et Vauréal pour leur cadre (Ville à la Campagne)
- Discours délivré par Service Urbanisme de Courdimanche
 - Zone initialement réservée pour prolonger la ligne de RER (boucle de Neuville)
 - Projet abandonné
 - Zone inconstructible
 - Le terrain appartient à la communauté d'Agglomération de Cergy Pontoise

Ce document est la propriété des Hérissons de Courdimanche. Il ne peut être copié ou communiqué sans l'autorisation écrite des Hérissons de Courdimanche.

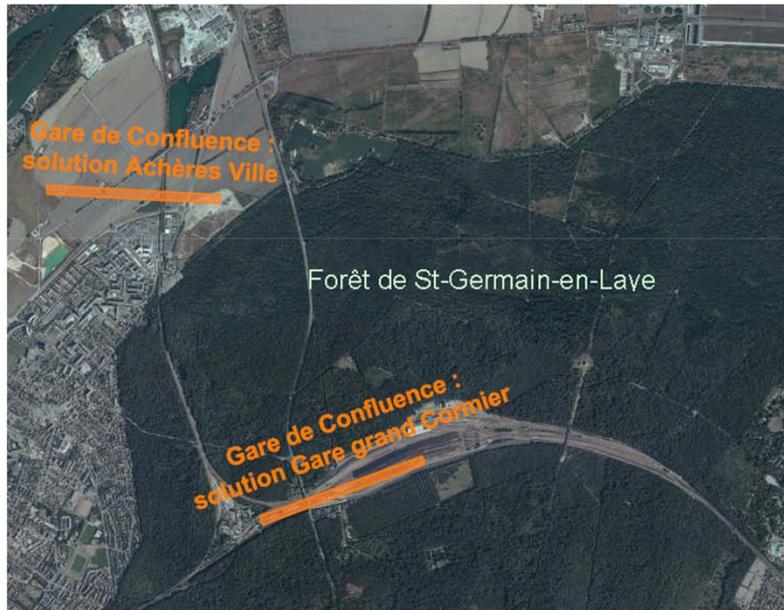


NON au **Projet de Garage SNCF à Courdimanche !**
Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut

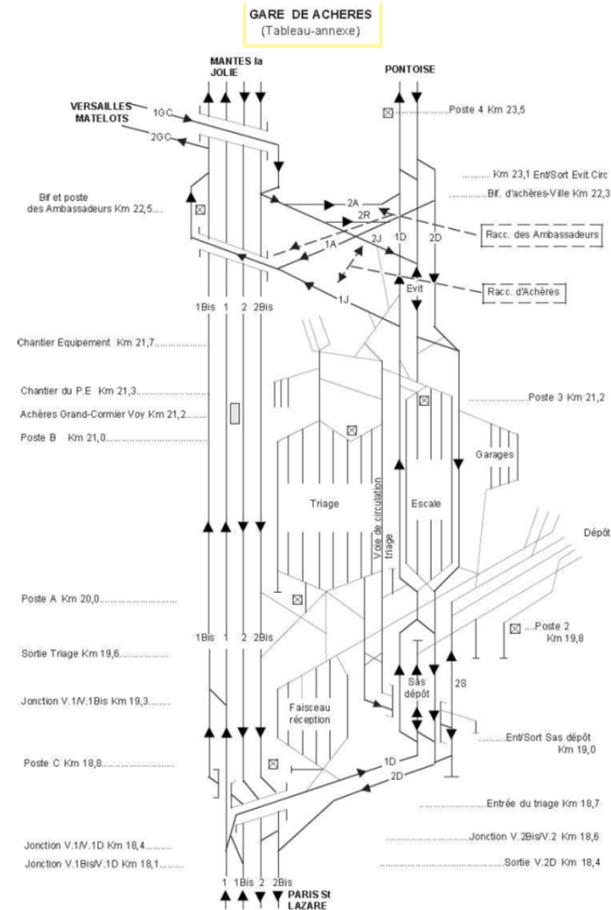
Rejoignez LES HERISSONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr



La vraie justification n'est-elle pas ailleurs ?



Gare TGV Ligne Paris-Normandie





au Projet de Garage SNCF à Courdimanche !

Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut

Rejoignez LES HERISSONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr



La vraie justification n'est-elle pas ailleurs ?

- Gare nouvelle RER A branche de Cergy sur les emprises des voies de garage d'Achères

A terme, transfert de toutes les capacités de stockage de RER A à Courdimanche ?

Ce document est la propriété des Hérissons de Courdimanche. Il ne peut être copié ou communiqué sans l'autorisation écrite des Hérissons de Courdimanche.



NON au **Projet de Garage SNCF à Courdimanche !**
Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut

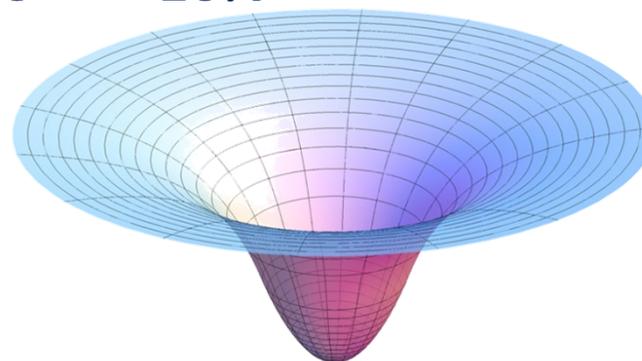
Rejoignez LES HERISSONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr



Dégradation du Patrimoine de Courdimanche

Dégradation forte du patrimoine de tous

- Riverains : dégradation du foncier de **30 à 40 %**
- Par ricochet, toute la commune => **≈10%**



- **Image** de la commune vu depuis Google Earth



Perte certaine d'attractivité

Ce document est la propriété des Hérissons de Courdimanche. Il ne peut être copié ou communiqué sans l'autorisation écrite des Hérissons de Courdimanche.



NON au **Projet de Garage SNCF à Courdimanche !**

Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut

Rejoignez LES HERISSONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr



Dégradation Identité Courdimanche

- Patrimoine paysager de la ville (« Ville à la Campagne »)
- Comment le golf pourrait-il garder son attractivité avec une machine à laver des RER à côté ? C'est sa mort annoncée
- Zone verte dédiée à l'éco-pâturage
- Source de bruit, de vibration et d'odeur

Catastrophe Ecologique

- Proximité forage Puits Courdimanche et nappes phréatiques
- Mouvements de terrains – nature des sols (aléa moyen)
- Proximité avec la zone des grands jardins
- Dégradation, destruction de la biodiversité existante
- Risque industriel



Risques riverains : préjudice

- CdC Habitations spécifie distance min de 20 mètres par rapport à la ligne de crête du talus SNCF
- Nature des sols
- Préjudice des riverains pour dévaluation habitations

Surcout et retard durant la réalisation

- Inondation potentielle du site, effondrements dus à la nature des sols



NON au **Projet de Garage SNCF à Courdimanche !**
Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut

Rejoignez LES HERISSONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr



Mauvaise accessibilité au chantier

- Rue Vieille St Martin seule voie d'accès => dégradation certaine de la route (dizaines de milliers de m³ à évacuer)
- Prévoir un autre accès ?

Une opposition forte, structurée et fortement motivée

- Forte opposition des riverains directs (221 maisons « sinistrées » + 383 maisons impactées)
- Dégradation forte du patrimoine foncier de la commune
- Les Hérissons de Courdimanche utiliseront tous les moyens pour retarder, entraver, ... le projet



Etude lancée, ne pas sous-estimer les pressions

- Pressions politiques, des usagers, de la communauté d'agglomération pour obtenir amélioration RER A
- Même si coût important, risque de réalisation rapide

Destruction identité Courdimanche

- Ville à la campagne, développement durable, ...

Rupture du contrat moral avec les citoyens



NON au **Projet de Garage SNCF à Courdimanche !**
Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut

Rejoignez LES HERISSONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr



Réalisation préalable de la fonction de terminus à 4 voies et re-examen des difficultés de garage pour envisager la modification du garage

Il faut challenger les motivations réelles de ce projet

Chercher à annuler le projet ou à le faire autrement

- Desservir Vauréal, Jouy-Le-Moutier
- Large espace pour installer une vraie capacité de garage de la branche Cergy du RER A



Acte permettant

- Influencer sur le projet à venir
- Augmenter représentativité association vis à vis des parties prenantes

Pourquoi 30 €

- Somme significative qui donne un signal motivé vis-à-vis élus, STIF, RFF, SNCF, ... et tellement faible par rapport au préjudice
- Frais de fonctionnement de l'association
- 2 adhésions par foyer augmentent encore plus notre potentiel d'influence



NON au **Projet de Garage SNCF à Courdimanche !**
Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut

Rejoignez LES HERISSONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr



Prise en compte de vos avis

- 1 adhésion = 1 vote

Nous avons besoin du plus grand nombre !

Ce document est la propriété des Hérissons de Courdimanche. Il ne peut être copié ou communiqué sans l'autorisation écrite des Hérissons de Courdimanche.



NON au **Projet de Garage SNCF à Courdimanche !**
Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut

Rejoignez LES HERISSONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr



- Pétition pour lever la confidentialité sur l'étude en cours
- « Permanence » information les weekends à la Louvrière
- Rencontre Mairie – Hérisson – RFF le 27/02
- Questionnaire adressé aux listes
- Newsletter mensuel des actions des Hérissons
- Etre présent dans les comités de suivi du projet
- Etre un acteur majeur dans les discussions à venir avec RFF
- S'appuyer sur les services d'un cabinet d'avocats
- ...

Ce document est la propriété des Hérissons de Courdimanche. Il ne peut être copié ou communiqué sans l'autorisation écrite des Hérissons de Courdimanche.



NON au **Projet de Garage SNCF à Courdimanche !**
Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut

Rejoignez LES HERISSONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr



Question, Réponse et Débat



Ce document est la propriété des Hérissons de Courdimanche. Il ne peut être copié ou communiqué sans l'autorisation écrite des Hérissons de Courdimanche.



NON au **Projet de Garage SNCF à Courdimanche !**

Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut

Rejoignez LES HERISSONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr



Avant de nous quitter

- Pensez à adhérer
- Pensez à signer la pétition visant à lever la confidentialité sur l'étude en cours
- Abonnez-vous à la newsletter sur le site Internet des Hérissons
- Besoin de toutes les bonnes volontés et de toutes les compétences !

Merci



NON au **Projet de Garage SNCF à Courdimanche !**
Pour que Courdimanche ne devienne pas la voie de garage de Cergy-le-haut

Rejoignez LES HERISSONS DE COURDIMANCHE : www.herissons.fr

